

The logo for REO, consisting of the letters 'R', 'E', and 'O' in a stylized, white, sans-serif font. The 'R' and 'E' are connected at the top, and the 'O' is a simple circle. The logo is set against a dark blue rectangular background.

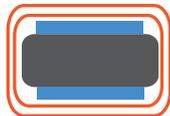
REO

Flüssigkeitsgekühlte Komponenten

Unsere drei Kühlvarianten

Indirekte Kühlung mittels Kühlkörper:

Bei dieser Variante werden die Kühlkörper in den Bauteilen integriert und direkt an die Wärmequellen angebracht, um eine höhere Effizienz zu ermöglichen. Diese Bauform ist sehr interessant bei großen Leistungen.



- Schematische Darstellung der **indirekten Kühlung**
- Kühlelement
 - Wicklung
 - Kern

Indirekte Kühlung mittels Coldplate:

Hier wird ein Kühlkörper von außen an das Bauteil angebracht, um dieses zu kühlen. Diese Variante ist besonders bei kleinen Leistungen und Baugrößen interessant.



- Schematische Darstellung der **Coldplate**
- Kühlelement
 - Wicklung
 - Kern

Direkte Kühlung mittels Hohlleiter:

Neben der indirekten Kühlmethode bietet REO nun auch das direkte Kühlverfahren an, welches die Effizienz der Kühlung noch weiter optimiert. Die direkte Kühlung ermöglicht das Kühlen mithilfe von Hohlleitern, welche sowohl das Leitmaterial wie auch die Kühlflüssigkeit (Wasser/Glykol) beinhalten. Durch dieses Verfahren werden die Verluste optimal abgeführt.

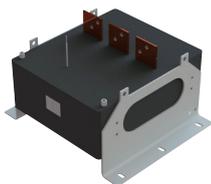


- Schematische Darstellung der **direkten Kühlung**
- Kühlflüssigkeit
 - Stromleitmaterial

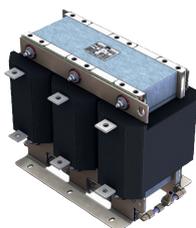
Flüssigkeitsgekühlte Drosseln

Vorteile

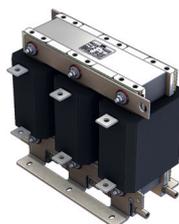
- Geringe Oberflächentemperatur
- Erhöhte Lebensdauer
- Reduzierung des Bauvolumens



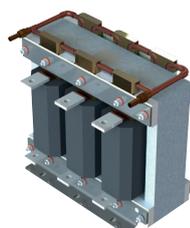
CNW MD 806



CNW MD 953



CNW MD 903



CNW MD 835



CNW MD 854



Bahnbereich

NNT MD 953



CNW MD 854



CNW MD 903



CNW MD 933



NTT LD-DH 100

Technische Daten

Flüssigkeitsgekühlte Drosseln*						
Typ	Produktgruppe	Nennströme	Spannung	Bauform	Schutzart	Kühlart
CNW MD 806	Du/dt Drossel	100 - 1200 A	500 - 800 V	Vergossen	IP00	Indirekte Kühlung
CNW MD 953	Netzdrossel	200 - 1200 A	3x400 V (3x690 V)	Teilvergossen	IP00	Indirekte Kühlung
CNW MD 903	Netzdrossel	200 - 1200 A	3x400 V (3x690 V)	Teilvergossen	IP00	Indirekte Kühlung
CNW MD 835	5-Schenkel Motordrossel	450 - 700 A	3x500 V	Teilvergossen	IP00	Indirekte Kühlung
CNW MD 854	Motordrossel	200 - 1200 A	3x400 V (3x690 V)	Teilvergossen	IP00	Indirekte Kühlung
NNT MD 953	Netzdrossel	200 - 1200 A	3x400 V (3x690 V)	Vergossen	IP00	Indirekte Kühlung
CNW MD 854	Motordrossel	6 - 70 A	500 V	Vergossen	IP 20 - IP 65	Cold Plate
CNW MD 903	Netzdrossel	6 - 70 A	500 V	Vergossen	IP 20 - IP 65	Cold Plate
CNW MD 933	Sinusfilter	6 - 70 A	500 V	Vergossen	IP 20 - IP 65	Cold Plate
NTT LD-DH 100	Stoßstromdrossel	500 - 2500 A	bis 3000 V	Vergossen	IP00	Direkte Kühlung

*Alle Produkte sind keine Lagerware

Flüssigkeitsgekühlte Filter/ Kombination

Vorteile

- Geringe Oberflächentemperatur
- Nutzung der Kühlflächen durch den Kunden möglich
- Reduzierung des Bauvolumens



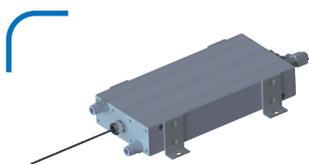
Technische Daten

Flüssigkeitsgekühlte Filter/Kombination*						
Typ	Produktgruppe	Nennströme	Spannung	Bauform	Schutzart	Kühlart
CNW MD 458	Netzfilter	3 - 64 A	480 V	Gehäuse	IP20	Indirekte Kühlung
CNW C 329	Wassergekühlte Kombination	10 - 180 A	500 V	Gehäuse	IP42	Indirekte Kühlung

Flüssigkeitsgekühlte Widerstände

Vorteile

- Minimierung der Baugröße bis zu 80%
- Hohe Effizienz
- Geräuscharm



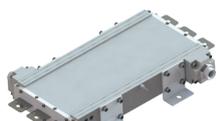
BW D 158



BW D 330



NTT RD 158



R D 169



R D 330



REOLOAD 300

Technische Daten

Flüssigkeitsgekühlte Widerstände*							
Typ	Produktgruppe	Nennströme	Leistung	Spannung	Bauform	Schutzart	Kühlart
BW D 158	Bremswiderstand	-	1000 - 60000 W	1000 V	-	IP00	Indirekte Kühlung
BW D 330	Bremswiderstand	-	15000 - 60000 VA	800 V	-	IP00	Indirekte Kühlung
NTT RD 158	Bahnanwendung	-	2600 W	4200 V	-	IP00	Indirekte Kühlung
R D 169	Ladewiderstand	-	4000 - 6000 W	690 V	-	IP00	Indirekte Kühlung
R D 330	Ladewiderstand	-	30.000 - 160.000 W	500 V	-	IP00	Indirekte Kühlung
REOLOAD 300	Widerstandslast	431000 W	-	400 - 1000 V	Schaltschrank	IP 20 - IP 54	Indirekte Kühlung

*Alle Produkte sind keine Lagerware

REO AG
Brühler Straße 100 · D-42657 Solingen
Tel.: +49 (0)212 8804 0 · Fax: +49 (0)212 8804 188

E-Mail: info@reo.de
Internet: www.reo.de



DIVISIONS:

REO Vibratory Feeding and Power Electronics Division

Brühler Straße 100 · D-42657 Solingen
Tel.: +49 (0)212 8804 0 · Fax: +49 (0)212 8804 188
E-Mail: info@reo.de

REO Train Technologies Division

Erasmusstraße 14 · D-10553 Berlin
Tel.: +49 (0)30 3670236 0 · Fax: +49 (0)30 3670236 10
E-Mail: zentrale.berlin@reo.de

REO Drives Division

Holzhausener Straße 52 · D-16866 Kyritz
Tel.: +49 (0)33971 485 0 · Fax: +49 (0)33971 485 90
E-Mail: zentrale.kyritz@reo.de

REO Medical and Current Transformer Division

Schuldholzinger Weg 7 · D-84347 Pfarrkirchen
Tel.: +49 (0)8561 9886 0 · Fax: +49 (0)8561 9886 40
E-Mail: zentrale.pfarrkirchen@reo.de

REO Test and PowerQuality Division

Brühler Straße 100 · D-42657 Solingen
Tel.: +49 (0)212 8804 0 · Fax: +49 (0)212 8804 188
E-Mail: info@reo.de

PRODUCTION + SALES:

India

REO GPD INDUCTIVE COMPONENTS PVT. LTD
E-Mail: info@reogpd.com · Internet: www.reo-ag.in

USA

REO-USA, Inc.
E-Mail: info@reo-usa.com · Internet: www.reo-usa.com

SALES:

China

REO Shanghai Inductive Components Co., Ltd
E-Mail: info@reo.cn · Internet: www.reo.cn

France

REO VARIAC S.A.R.L.
E-Mail: reovariac@reo.fr · Internet: www.reo.fr

Great Britain

REO (UK) Ltd.
E-Mail: main@reo.co.uk · Internet: www.reo.co.uk

Italy

REO ITALIA S.r.l.
E-Mail: info@reoitalia.it · Internet: www.reoitalia.it

Poland

REO CROMA Sp.zo.o
E-Mail: croma@croma.com.pl · Internet: www.croma.com.pl

Spain

REO ESPAÑA 2002 S.A.
E-Mail: info@reospain.com · Internet: www.reospain.com

Switzerland

REO ELEKTRONIK AG
E-Mail: info@reo.ch · Internet: www.reo.ch

Turkey

REO TURKEY ELEKTRONIK San. ve Tic. Ltd. Şti.
E-Mail: info@reo-turkey.com · Internet: www.reo-turkey.com